



November 2025

Kære borgmester, udvalgsforpersoner, direktører og skolechef i Norddjurs Kommune

Så er vi klar med resultaterne af Kommunernes Skoletrafiktest 2025. Vedhæftet finder I rapport med jeres kommunes resultater samt skræddersyede anbefalinger.

Med Kommunernes Skoletrafiktest får vi et værdifuldt fælles overblik over, i hvilken grad grundskolerne i Danmark lever op til målsætningen om at undervise i den nødvendige trafikundervisning – jf. både UNECE-konventionen og Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære. Formålet med testen er at fastholde et stærkt fokus på skolernes trafikundervisning, da undervisningen bidrager til, at børn og unge udvikler vigtige handlekompetencer samtidig med, at de får forståelse og erfaring med, hvordan deres egne handlinger har betydning for både egen og andres sikkerhed i trafikken.

Det er testens fjerde år, og alle 98 kommuner og 82 % af grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) har besvaret testen. Det er en helt meget høj svarprocent for skoleundersøgelser, og viser den store opbakning til trafikundervisning fra både skoler og kommuner. Det er vi meget glade for i Rådet for Sikker Trafik.

2025-resultaterne – som dækker skoleåret 2024/2025 – viser bl.a.:

- at hovedparten af skolerne får undervist i indskoling. 77 % underviste således i gåprøve (teori og praktisk prøve i trafikken) i 0.-1. klasse. Det er en stigning fra testens første år (2022), hvor tallet var 69 %.
- at 63 % af skolerne har undervist i cyklistprøve (teori og praktisk prøve i trafikken) i 5.-6. klasse. Det er en stigning i forhold til testens første år (2022), hvor tallet var 59 %.
- at 56 % af skolerne har undervist i risikofaktorer i 8.-9. klasse. Det er en markant stigning fra testens første år (2022), hvor tallet var 42 %.
- at størstedelen af skolerne har en færdselskontaktlærer, der bidrager til koordinering af trafikundervisningen på skolen. Tallet er steget til 83 %, hvilket er en lille stigning fra 2022, hvor tallet var 81 %.
- at 46 % af kommunerne har inviteret alle deres folke-, fri- og privatskoler til fælles møde(r) om trafikundervisning. Det er en stigning fra testens første år, hvor tallet var 35 %.

Der er således på fire år sket en flot øgning i antallet af skoler, som gennemfører trafikundervisning - både i folkeskoler og fri- og privatskoler. I har i kommunerne en stor del af æren herfor, idet mange kommuner har styrket understøttelsen af skolerne i forhold til trafikundervisningen.

Tallene viser dog også, at der stadig er rum for forbedring. Det gælder bl.a., når vi ser på, hvor mange af skolerne som underviser i gåprøve (0.-1. klasse) og i cyklistprøve (5.-6. klasse) og i risikofaktorer (8.-9. klasse), hvor tallet er steget fra 30 % i 2022 til 42 % i år. Det er en flot stigning, men det betyder også, at mere end halvdelen af skolerne ikke gennemfører al den undervisning, som de burde. I forhold til cyklistprøven, hvor eleverne i 5.-6. klasse via teoriundervisning og en praktisk prøve i trafikken får testet, om de kan cykle sikkert og følge reglerne, så har 63 % af skolerne undervist i denne (for folkeskolerne er tallet 68 %). Det er mange, men slet ikke nok, når skolerne har til opgave at undervise eleverne i at cykle alene i trafikken ifølge

færdselsreglerne, og når vi i Danmark - bl.a. med den nationale cykelstrategi - har fokus på at få flere børn og unge til at cykle (sikkert).

Der er således fortsat behov for en vedvarende indsats og opmærksomhed på området – herunder fra jer i kommunerne - så vi sammen kan sikre, at eleverne får de nødvendige kompetencer, så de bliver trygge og sikre trafikanter og ikke bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. I kan gøre meget ved politisk at prioritere området og sørge for, at der er de nødvendige ressourcer.

I den vedhæftede rapport finder I jeres kommunes resultater. Rapporten indeholder også jeres resultater fra 2024 og 2022, så I kan følge udviklingen. Derudover indgår nationale benchmark. De vedhæftede anbefalinger giver jer mulighed for målrettet at prioritere og igangsætte de indsatser, som er relevante i jeres kommune. Ved at igangsætte relevante tiltag vil I stå endnu stærkere i Kommunernes Skoletrafiktest 2026.

Vi gør opmærksom på, at der er en række forhold, der gør sig gældende med hensyn til, hvem I kan dele rapporten og dens resultater med. Rapporten er således tænkt som et internt arbejdsredskab til jer i kommunen. Bemærk venligst, at indeholder jeres rapport specifikke oplysninger fra fri- og privatskoler, har fri- og privatskolerne alene givet samtykke til, at deres resultater må deles med jer som kommune. Endvidere kan rapporten også indeholde oplysninger om skoler, der ikke har deltaget i testen eller ikke gennemfører undervisning m.v. Det er vigtigt, at ingen skoler føler sig udstillet, og vi henstiller til, at I i videst mulige omfang tager højde for dette.

Der er desuden udarbejdet en national rapport, der giver et samlet overblik over alle kommuners resultater. Den er sendt til børne- og undervisningsministeren, transportministeren og Kommunernes Landsforening. Derudover afrapporteres testens resultater til Færdselssikkerhedskommissionen, der i sin handlingsplan for 2021-2030 via en række KPI'er og anbefalinger monitorerer, om skolerne gennemfører trafikundervisning i grundskolen. Endelig får alle skoler en mail med anbefalinger til at styrke trafikundervisningen.

Læs mere om testen og se årets nationale vinder-kommune og de fem regionale vindere samt Danmarkskort med resultater for alle kommuner på www.sikkertrafik.dk/trafiktest

I Rådet for Sikker Trafik står vi til rådighed med gratis rådgivning, deltagelse på møder, materialer, redskaber m.v. Ønsker I at gøre brug af vores tilbud, er I velkomne til at kontakte os på: trafiktest@sikkertrafik.dk

Jeg håber, at vedhæftede rapport og anbefalinger bidrager til at skabe et godt afsæt for jeres videre arbejde med at styrke børn og unges trafiksikkerhed. Vi ser frem til det fortsatte samarbejde, så vi kan fastholde den gode udvikling og sikre, at alle børn får de samme muligheder for at tilegne sig de nødvendige færdigheder, så de kan færdes sikkert og ansvarligt i trafikken.

Bedste hilsner



Jakob Bøving Arendt

Administrerende direktør

